

Alternatīvas

Daugavas Ziemeļu šķērsojuma tehniskajam risinājumam

Izvilks no Rīgas Ziemeļu transporta
koridora projekta Vadības komitejas sēdē
(08.09.2010.) sniegtās prezentācijas



Pamatojums

dažādu šķērsojuma alternatīvu izpētei

- **05.12.2006. Rīgas dome pieņēma lēmumu Nr.1776** „Par Rīgas Ziemeļu transporta koridora 2.posma – automaģistrāles no Vairoga ielas līdz Daugavgrīvas ielai būvniecības ieceri”. Attiecībā uz Daugavas šķērsojumu tika detalizēti analizētas 2 tehniskās alternatīvas:
 - **Augsts tilts** (sākotnēji ~54 m, skiču projektā ~58 m);
 - **Urbts tunelis.**
- **06.07.2010. Rīgas domes lēmuma Nr.1657** ietvaros pēc būtības tika akceptēta skiču projekta izstrāde Ziemeļu koridora 2.posmam ar augsto tiltu kā Daugavas šķērsojumu;
- **2009.gadā vispārīgi tika izskatīti** arī citi Daugavas Ziemeļu šķērsojuma potenciāli lētāki risinājumi (projekta tehnisko ekspertu “AECOM” pētījums) un to ietekme - **iegremdēts tunelis un zemāka augstuma tilti** (t.sk. ar dažādu balstu skaitu).



Pašreiz ar RD lēmumu atbalstītais šķērsojuma risinājums



Augstais tilts (~58 m)



Daugavas šķērsojuma alternatīvu pārskata materiāli



- Pārskats par **paceļamo tiltu** tehnisko risinājumu piemēriem Eiropā
- Pārskats par **atveramo tiltu** tehnisko risinājumu piemēriem Eiropā
- Novērtējums par Daugavas Ziemeļu šķērsojuma potenciālo **ietekmi uz kuģošanu**
- Ekonomiskie ieguvumi no **jahtu tūrisma** Rīgā
- Ekonomiskie ieguvumi no **kruīza kuģu tūrisma** Rīgā



Paceļamie un atveramie tilti



Kattwyk-Brücke tilts Hamburgā



Erasmusbrücke tilts Roterдамā

- Kāpēc **paceļamie un atveramie tilti nav piemēroti** Ziemeļu šķērsojuma būvniecībai?
 - Paceļamo tiltu samērā **nelielais augstums**;
 - Atveramo tiltu **laiduma ierobežojums**;
 - Regulārais **transporta plūsmas pārtraukums**.



Ziemeļu šķērsojuma alternatīvu priekšrocības un trūkumi

Ietekmes / faktori	Priekšrocības un trūkumi				
	58m tilts	42m tilts	30m tilts	15m tilts	Iegremdētais tunelis
Izmaksas*	0	+	++	+++	0
Kuģošanas iespējamība	++	-	--	---	+++
Satiksmes drošība	+	++	++	+++	++
Gaisa kvalitāte*	++	++	++	++	+++
Gultnes padziļināšana (piesārņotas grunts risks)**	n/a	n/a	n/a	n/a	---
Labāks vertikālais novietojums	-	+	++	+++	+++
Vienkāršāki savienojumu risinājumi (Eksporta un Daugavgrīvas ielas)	-	+	++	++	++
Ainavas kvalitāte	-	+	++	+++	+++

* salīdzinājumā ar „bāzes scenāriju” – Daugavas šķērsojumu kā augsto tiltu

** tikai attiecībā uz iegremdēto tuneli



Ziemeļu šķērsojuma alternatīvas – būvniecības izmaksas

Šķērsojums	Izmaksas no Daugavgrīvas ielas līdz Ganību dambim (milj., EUR)	Izmaksu ietaupījums (milj. EUR, pret augsto tiltu)	Izmaksu ietaupījums (%, pret augsto tiltu)
Tilts, 54 metri	455	0	0
Tilts, 42 metri	408	47	10
Tilts, 30 metri	369	86	19
Tilts, 15 metri	313	142	31
Iegremdētais tunelis	435	20	4

Avots: "AECOM" sākotnējais pētījums par Daugavas šķērsojuma alternatīvajiem variantiem, 2009



Secinājumi



- **Iegremdētais tunelis** vērtējams kā **konkurētspējīga alternatīva** tiltu risinājumiem, jo tā kopējās izmaksas (saskaņā ar pašreizējo informāciju) ir līdzīgas augstajam tiltam, tajā pašā laikā neradot **nekādus ierobežojumus kuģošanai un ūdensmalu attīstībai**, kas ir galvenais trūkums zemāka augstuma tiltiem.



Ekonomiskie ieguvumi no jahtu un kruīzu kuģu tūrisma



- Vidējie jahtu pasažiera/apkalpes locekļa izdevumi pieturas ostā svārstās robežās no EUR 40 – 100 (LVL 28 – 70).
- Pēdējos gados (t.i., laika posmā no 2000.gada līdz 2008.gadam) vidējie **ikgadējie jahtu pasažieru / apkalpes tēriņi** Rīgā un pietātnēs svārstās robežās no **LVL 63 000 līdz LVL 160 000** apmērā;
- Pēdējo gadu laikā vidējie **kruīzu pasažieru / apkalpes locekļu tēriņi** gadā Rīgas pilsētā un Rīgas ostā ir bijuši **LVL 2 – 4 milj.**
- Nākotnē tiek plānots, ka **kruīzu kuģu skaits un attiecīgi arī pasažieru skaits Rīgā ievērojami pieaugs** (līdz pat 2 reizēm vairāk nekā 2007. un 2008.gadā), tādējādi palielinot arī ekonomisko ieguvumu apjomus.



Lēmumprojekts:

1. Uzdot RD PAD PVAD veikt nepieciešamās darbības, lai izstrādātu skiču projektu Daugavas Ziemeļu šķērsojuma iegremdētā tuneļa versijai.

