



## RĪGAS DOME

Rātslaukumā 1, Rīgā, LV-1539, reģ. Nr. LV90000064250, tālrunis 8000800, fakss 7026184

### LĒMUMS

Rīgā

05.12.2006.

Nr.1776  
(prot. Nr.56, 10.§)

#### **Par Rīgas Ziemeļu transporta koridora 2.posma – automaģistrāles no Vairoga ielas līdz Daugavgrīvas ielai būvniecības ieceri**

Pamatojoties uz Būvniecības likuma 12.panta pirmās daļas 1.punktu un Ministru kabineta 02.09.1997. noteikumu Nr.309 „Būvniecības publiskās apspriešanas noteikumi” 19., 23. un 25.punktu, ņemot vērā Rīgas teritorijas plānojuma 2006.–2018.gadam grafisko daļu, Rīgas domes 20.12.2005. saistošos noteikumus Nr.34 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” un sagatavoto ziņojumu par Rīgas Ziemeļu transporta koridora 2.posma – automaģistrāles no Vairoga ielas līdz Daugavgrīvas ielai būvniecības ieceres publiskās apspriešanas rezultātiem, Rīgas dome nolemj:

1. Akceptēt Rīgas Ziemeļu transporta koridora 2.posma – automaģistrāles no Vairoga ielas līdz Daugavgrīvas ielai būvniecības ieceri, nosakot, ka jāizskata alternatīvi trases risinājumu varianti un detalizēti jāizstrādā trases skiču projekts saskaņā ar pievienoto ziņojumu par publiskās apspriešanas rezultātiem.
2. Rīgas domes Sabiedrisko attiecību nodaļai nodrošināt lēmuma izvietošanu Rīgas domes ēkā Rātslaukumā 1, izziņošanu pa radio un televīzijā, kā arī publicēšanu laikrakstā „Rīgas Balss”.
3. Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments ir atbildīgs par lēmuma izpildi.

Domes priekšsēdētājs

A.Aksenoks

Rīgā 2006.gada 6. decembrī

Purmale 7012856

KOPIJA PAREIZA  
Rīgas domes Sekretariāta  
vadītāja  
Rīgā 08.12.2006



G. Muižniece



RĪGAS DOME

## PILSĒTAS ATTĪSTĪBAS DEPARTAMENTS

REG. NR. 9000056484  
AMATU IELĀ 4, RĪGĀ LV-1050, TĀLRUNIS 7105800, 7012947, FAKSS 7012949  
WWW.RDPAD.LV, E-PASTS: PAD@RIGA.LV

### **Ziņojums par Rīgas Ziemeļu transporta koridora 2. posma – automaģistrāles no Vairoga ielas līdz Daugavgrīvas ielai būvniecības ieceres publiskās apspriešanas rezultātiem**

Pamatojoties uz Būvniecības likuma 12.panta pirmās daļas 1.punktu un Latvijas Republikas Ministru kabineta 02.09.1997. noteikumu Nr.309 "Būvniecības publiskās apspriešanas noteikumi" 19., 23. un 25. punktiem Rīgas Ziemeļu transporta koridora 2.posma būvniecības ieceres publiskās apspriešanas informatīvie materiāli bija apskatāmi Rīgā, Rātslaukumā 1, Rātsnama 3.stāva vestibilā laikā no **24.07.2006. līdz 31.08.2006.** darba dienās no plkst. 8.30. – 17.00, izņemot piektdienas no plkst. 8.30. – 16.00. Paziņojums par būvniecības ieceres publisko apspriešanu tika publicēts laikrakstos „Latvijas Vēstnesis” un „Rīgas Balss”, izziņots radio „Rīgas ziņās”, kā arī ievietots PAD mājas lapā.

Šī procesa mērķis ir veikt būvniecības ieceres publisko apspriešanu, sagatavot darba uzdevumu Rīgas Ziemeļu transporta koridora 2.posma skiču projektam, veikt paredzētās būvniecības ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējo sabiedrisko apspriešanu, kā arī izstrādāt ietekmes uz vidi novērtējuma programmu jaunbūvējamai automaģistrālei. Apspriešanas galvenais uzdevums ir informēt sabiedrību un īpašniekus, uzklaut viņu viedokļus un strīdīgos jautājumos mēģināt rast kompromisa risinājumus.

Jaunbūvējamā automaģistrāle nodrošinās ērtu tranzīta (t.sk. transporta līdzekļu, kas pārvadā bīstamās kravas) satiksmi caur Rīgu, novirzot to no Rīgas centrālās daļas. Lielākoties esošo autoceļu un dzelzceļu satiksmes plūsma tiks saglabāta, jo jaunā trase tos šķērsos pa ceļu pārvadiem. Nodrošinot pēc iespējas lielāku transporta brīvo plūsmu un drošību, tiks samazinātas satiksmes sastrēgumu problēmas arī citviet Rīgā. Tiek prognozēts, ka 2030. gadā jaunais šķērsojums piesaistīs līdz 58 000 vienību un atvieglos esošo transporta infrastruktūru par 20 – 25%.

Kopējās Rīgas Ziemeļu šķērsojuma 2. posma realizācijas izmaksas pēc pašreizējā novērtējuma ir 434,60 miljoni EUR (305,4 miljoni LVL). Precizētās 2.posma realizācijas izmaksas būs atkarīgas no tehniskā risinājuma, kurš tiks izvēlēts, veicot padziļinātus pētījumus par ekonomiski un tehniski visoptimālāko Daugavas šķērsojuma veidu. Patreiz ir piesaistīti Eiropas Savienības (turpmāk tekstā – ES) TEN-T programmas līdzekļi pētījumu veikšanai 2.posmam. Laika posmā no 2006. līdz 2007.gadam no minētā finanšu avota ir paredzēti 2,7 miljoni EUR (1,9 miljoni LVL) tehniskās dokumentācijas izstrādei un transporta pētījumu veikšanai. Papildus Rīgas dome ir iesniegusi pieteikumu ES TEN-T programmā finansējuma saņemšanai laika posmā no 2007. līdz 2009. gadam, kas ir paredzēts VPP (valsts un privātās partnerības) iepirkuma dokumentācijas sagatavošanai. Paredzamais finansējuma apjoms laika posmā no 2007. līdz 2009.gadam – 2,3 miljoni EUR (1,61 miljoni LVL). No minētajām summām pētījumu veikšanai un dokumentācijas izstrādei Rīgas dome līdzfinansē 50% no kopējām izmaksām, kas laika posmā no 2006.

līdz 2009.gadam veido 2,5 miljonus EUR (1,75 miljoni LVL). Ziemeļu transporta koridora 2.posma būvniecība pēc patreizējām prognozēm varētu tikt uzsākta 2009.gadā.

Izvērtēšanai tiek piedāvāti trīs Ziemeļu transporta koridora 2.posma trases varianti:

- trases variants paredz Daugavas šķērsošanu pa tuneli. Lai mazinātu būvdarbu ietekmi uz apkārtējo vidi tuneli ir paredzēts būvēt ar urbšanas metodi. Projektētā tuneļa trase šķērso Daugavgrīvas ielu, Daugavu, Eksporta ielu, iet zem Bukultu ielas, šķērso Duntē ielu, Miķeļa kapus. Gaujas ielas un Austrumu maģistrāles ceļu mezglā pamatrase atrodas esošā reljefa līmenī. Trasei posmā no Daugavgrīvas ielas līdz Austrumu maģistrālei ir 6 plāna līknes ar mazāko rādiusu 400m. Tuneļa vidējais dziļums ir -18m, zem Daugavas dziļums sasniedz -37m atzīmi. Iebraucot un izbraucot no tuneļa garenkritums nepārsniedz 4.0%. Trasei ir plānoti ceļu mezgli ar Daugavgrīvas ielu, Eksporta ielu un Vairoga ielu (Austrumu maģistrāli). Papildus ir paredzēta iespēja izbaukt un iebraukt tunelī Skanstes un Duntē ielu rajonā.
- 2. trases variants paredz Daugavas šķērsošanu ar augsto tiltu virs Daugavas un ietver satiksmes pārvadus tilta abās pieejās visā trases garumā.. Satiksmes pārvadu trase šķērso Daugavgrīvas ielu, Eksporta ielu, Ganību dambi un virzās augšējā līmenī virs Skanstes ielas, Upes ielas un Gaujas ielas esošo sarkano līniju koridoru robežās. Tiltā pār Daugavu augstums sasniedz +60m atzīmi, pieeju garenkritums nepārsniedz 4 % slīpumu. Satiksmes pārvads Eksporta ielu, Ganību dambi un Dzelzceļu šķērso 2.līmenī, augstuma atzīmes projektētajam garenporfilam attiecīgi +40.00m, 19.00m un 17.00m. Horizontālais plāns augstā tilta pieejās tiek projektēts ar lielām plāna līknēm. Minimālie 360m plāna radiusi pārējā trases posmā ir projektēti, lai iekļautos esošajā apbūvē un sarkano līniju robežās. Trasei ir plānoti ceļu mezgli ar Daugavgrīvas ielu, Eksporta ielu, Skanstes un Zirņu ielas krustojumu un Vairoga ielu (Austrumu maģistrāli).
- 3.(1a) trases varianta plāna novietojums ir vienāds ar 1 varianta trasējumu. Atšķirība ir vertikālajā plānojumā, jo tas paredz urbto tuneli tikai zem Miķeļa kapiem. Pārējā trases posmā ir paredzēts veidot satiksmes pārvadus un augsto tiltu pār Daugavu, izmantojot līdzīgus tehniskos risinājumus kā 2.variantā.

Apspriešanas laikā ir saņemti 120 rakstiski iesniegumi un atsauksmes, no kurām viena ar 78 iedzīvotāju parakstiem un otra ar 29 parakstiem. Kopumā nav kategoriski noliedzošas attieksmes pret būvniecības ieceri. Pārsvārā respondentu atbalsta Rīgas Ziemeļu transporta koridora 2.posma trases piedāvāto 1.variantu, kas paredz tuneļa izbūvi gandrīz visā trases garumā (šķērso Daugavgrīvas ielu, Daugavu, Eksporta ielu, iet zem Bukultu ielas, šķērso Duntē ielu un Miķeļa kapus).

Raksturīgākie minētajās atsauksmēs paustie priekšlikumi un viedokļi:

1. Pieņemams ir tikai 1. vai 3.(1a) variants. Upes iela jau šobrīd ir stingri noslogota. Lai varētu notikt kustība 3+3 joslās, Brasas tilts ir jābūvē no jauna, bet līdz ar to tiks paralizēta jau tā esoša satiksme rīta un vakara stundās. Bukultu iela ir vispareizākais atrisinājums, jo ielas paplašināšana neradīs nekādus kustības traucējumus, jo ir kur paplašināties bez sarežģījumiem.
2. Atbalstāms ir 1. vai 3.(1a) variants, kurš neparedz iejaukties Rīgas centra, kurš iekļauts UNESCO pasaules mantojuma sarakstā, buferzonā.
3. Atbalstāms ir Rīgas Ziemeļu transporta koridora 2.posma trases 1.variants, kas paredz tuneļa izbūvi zem Miķeļa kapiem. Tas ir variants, kura izvēle liecinātu par Rīgas domes vēlmi rēķināties ar cilvēku veselību un labklājību, saglabājot vecāko Rīgas parku Hospitāļa teritorijā, kā arī Rīgas vēsturiskā centra

- 4
- buferzonu. Tas ir optimāls un nākotnē vērstis variants, draudzīgs un saudzējošs kā Rīgas iedzīvotājiem tā arī apkārtējai videi.
4. Kategoriski iebilstu pret Rīgas Domes plānotā Daugavas šķērsojuma projekta Ziemeļu transporta koridora 2. varianta realizāciju. Šis variants paredz ievērojamas daļas iedzīvotāju dzīves apstākļu pasliktināšanos ( izcērtamo koku skaits, izplūdes gāzes, trokšņi, vibrācija).
  5. 2.variants – Ziemeļu koridors ar satiksmes pārvadiem un tiltu nav pieļaujams, jo paredzēta virszemes ceļu pārvadu sistēmas izbūve ar 6 joslām visas Upes ielas garumā nedaudz metru attālumā no dzīvojamo namu logiem. Ievērojami palielināsies satiksmes intensitāte, palielinot trokšņu un vibrācijas līmeni, kas pasliktinās gaisa kvalitāti, dzīves apstākļus, veselību un īpašuma vērtību tiem iedzīvotājiem, kuri dzīvo Upes ielas rajonā un Kr. Valdemāra ielā 120.
  6. 2. un 3.(1a) varianta pievedceļi būtiski skar SIA „Rīgas firma „Lugaži”” uzņēmuma teritoriju, kas atrodas Lugažu ielā 2 (kadastra Nr. 0100 012 0102), kā rezultāta būs jānojauc 4 lieli cehi ar palīgceltnēm, kas prasīs lielus ieguldījumus un vēl kompensāciju par uzņēmumu. Gribētu zināt, kas segs visus šos zaudējumus? Arī 1. variants skar minēto teritoriju, tāpēc būtu saprātīgi trasi pārbīdīt Ilzenes ielas pretējā pusē, kur ir milzīgas un maz apbūvētas teritorijas.
  7. VAS „Latvijas Pasts” piederošais zemesgabals Gaujas ielā 112 (kadastra Nr. 0100 087 2020) 200 m<sup>2</sup> platībā atrodas Ziemeļu koridora trases sarkano līniju robežās. Uz minētā zemesgabala atrodas sena koku aleja un priede, kas varētu būt dižkoks.
  8. Jebkurā gadījumā būtu nepieciešams paredzēt vairāk uzbraukšanas un nobraukšanas iespēju, kā arī piegulošo ielu tīkla (aptuveni 1 km rādiusā) rekonstrukciju.
  9. Rada izbrīnu, kāpēc netiek piedāvāts apspriešanai vēl viens variants – tilts no Vairoga ielas līdz Skanstes ielas pieslēgumam un tunelis no Skanstes ielas līdz Spilves pļavām.
  10. Priekšlikums papildus jau trim Ziemeļu pārvada variantiem izskatīt vēl vienu – paceļamā tilta variantu.

Būvniecības ieceres publiskās apspriešanas rezultātu apkopojums parāda, ka lielākā daļa respondentu atbalsta Rīgas Ziemeļu transporta koridora 2.posma trases 1.variantu kā iedzīvotājiem pieņemamāko un pilsētvidei draudzīgāko, līdz ar to Rīgas Ziemeļu transporta koridora 2.posma – automaģistrāles no Vairoga ielas līdz Daugavgrīvas ielai būvniecības iecere ir atbalstāma, vienlaikus izskatot arī alternatīvos trases risinājumu variantus.

Direktora vietnieks pilsētas plānošanas jautājumos

G.Princis

Apkopoja:

Publiskās apspriešanas

atbildīgā sekretāre I.Purmale

06-10-2006