



RĪGAS DOME

Rātslaukums 1, Rīga, LV-1539, reģ. Nr.LV90000064250, tālrunis 80000800, fakss 67026184,
e-pasts: sekretariats@riga.lv

LĒMUMS

Rīgā

13.01.2009.

Nr.4622

(prot. Nr.119, 14.§)

Par paredzētās darbības „Automaģistrāles no autoceļa A2 ievada Rīgas pilsētā līdz Vairoga ielai (Brīvības ielas dubliera) būvniecība” akceptēšanu

Izskatījusi Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta sniegto informāciju, Rīgas dome konstatēja:

1) 2006.gada 8.februārī Vides pārraudzības valsts birojs, izskatot Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta 2006.gada 31.janvāra iesniegumu Nr.1-DA-06-426-nd, pieņēma lēmumu Nr.81 par ietekmes uz vidi novērtējuma piemērošanu paredzētajai darbībai „Automaģistrāles no autoceļa A2 ievada Rīgas pilsētā līdz Vairoga ielai (Brīvības ielas dubliera) būvniecība”, pamatojoties uz likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 4.pantu un šā likuma 1.pielikuma „Objekti, kuru ietekmes novērtējums ir nepieciešams” 11.punktu;

2) 2006.gada 4.jūnijā Rīgas dome pieņēma lēmumu Nr.1289 „Par Rīgas Ziemeļu transporta koridora 1.posma – automaģistrāles no Vidzemes šosejas līdz Vairoga ielai (Brīvības ielas dublieris) būvniecības ieceri”;

3) saskaņā ar 2006. gada 18. oktobra vienošanos Nr.DAE-06-83-li automaģistrāles no Vidzemes šosejas līdz Vairoga ielai (Brīvības ielas dublieris) būvniecības ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu sagatavoja Rīgas ilgtspējīgas attīstības centrs „Agenda 21” un 2007.gada 13.novembrī to iesniedza izvērtēšanai Vides pārraudzības valsts birojā;

4) ietekmes uz vidi darba ziņojuma sabiedriskā apspriešana klātienē notika 2007.gada 27.novembrī Garkalnes novada domē, 2007.gada 28.novembrī Rīgas Ziemeļu rajona izpilddirekcijā un 2007.gada 29.novembrī Rīgas Vidzemes priekšpilsētas izpilddirekcijā;

5) 2008.gada 22.maijā Rīgas Ziemeļu transporta koridora projekta tehniskais eksperts SIA „Faber Maunsell” sagatavoja eksperta atzinumu par Rīgas Ziemeļu

transporta koridora 1.posma ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu, atzīstot, ka Rīgas Ziemeļu transporta koridora 1.posma – automaģistrāles no autoceļa A2 ievada Rīgas pilsētā līdz Vairoga ielai (Brīvības ielas dublieris) – 3. variants ir vispiemērotākais tālākai virzībai;

6) 2008. gada 16. jūnijā Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments iesniedza Vides pārraudzības valsts birojā automaģistrāles no autoceļa A2 ievada Rīgas pilsētā līdz Vairoga ielai (Brīvības ielas dubliera) būvniecības ietekmes uz vidi noslēguma ziņojumu (turpmāk – ziņojums), paredzot trīs alternatīvus trašu izvietojuma variantus;

7) saskaņā ar 2007.gada 20.marta līgumu Nr. DAE-07-23li pilnsabiedrība „BRD & Pro Via” izstrādāja Rīgas Ziemeļu transporta koridora 1.posma automaģistrāles no autoceļa A2 ievada Rīgas pilsētā līdz Vairoga ielai (Brīvības ielas dubliera) alternatīvo variantu risinājumus ziņojumam;

8) 2008.gada 21.jūlijā Rīgas dome pieņēma lēmumu Nr.4094, ar kuru tika nolemts piešķirt Gustava Zemgala gatves nosaukumu ielai, kas sākas no Madonas ielas, mainot Stārķu ielas, Vairoga ielas un Vairoga ielas satiksmes pārvada nosaukumu šajā ielas posmā, līdz Gaujas ielai;

9) balstoties uz ziņojumu Vides pārraudzības valsts birojs 2008.gada 30.jūlijā sniedza atzinumu Nr.6, rekomendējot 3. piedāvātā alternatīvā varianta automaģistrāles no autoceļa A2 ievada Rīgas pilsētā līdz Gustava Zemgala gatvei (Brīvības ielas dubliera) būvniecības projekta turpmāko izstrādi;

10) tā kā Rīgas Ziemeļu transporta koridora 1.posma austrumu daļa atrodas Garkalnes novada teritorijā, 2008.gada 24.septembrī Garkalnes novada dome pieņēma lēmumu „Par automaģistrāles A2 ievadu Rīgas pilsētā līdz Vairoga ielai (Brīvības ielas dublieris)” (prot. Nr.9., 71.§), kurā atbalstīja 3. piedāvāto variantu. Garkalnes novada dome ieteica izskatīt iespēju izmantot tālākajā projekta izstrādes gaitā pirmajā vai otrajā variantā piedāvāto Ādažu ielas un Kanāla ielas pieslēguma risinājumu;

11) 2008.gada 13.oktobrī Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments ir saņēmis sīki projektu izstrādātājas pilnsabiedrības „BRD & Pro Via” vēstuli Nr.4.2/3, kurā ir izskatīts Garkalnes novada domes ieteikums un noraidīts, pamatojoties uz sabiedriskās apspriešanas rezultātiem.

Ņemot vērā minētos apsvērumus un pamatojoties uz likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 22. panta otro daļu, Rīgas dome, atklāti balsojot „par” – 47 balsis, „pret” – 0 balsis, „atturas” – 6 balsis, nolemj:


1. Akceptēt paredzēto darbību „Automaģistrāles no autoceļa A2 ievada Rīgas pilsētā līdz Vairoga ielai (Brīvības ielas dubliera) būvniecība”, paredzot 3.piedāvātā Rīgas Ziemeļu transporta koridora 1.posma alternatīvā varianta būvniecības projekta turpmāku izstrādi.

2. Saskaņā ar Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmo un otro daļu lēmumu viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas var pārsūdzēt Administratīvajā rajona tiesā Antonijas ielā 6, Rīgā, LV-1010.

3. Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments ir atbildīgs par lēmuma izpildi.

Domes priekšsēdētājs

Rīgā 2009.gada 15.janvārī



J.Birks

Pāvils 67105558



BOFIJA PARBEZA
Rīgas domes Sekretariāta
vadītāja
Rīgā 20. 01. 2009

B. Muižniece