



RĪGAS DOME

Rātslaukums 1, Rīga, LV-1539, reģ. Nr.LV90000064250, tālrunis 80000800, fakss 67026184,
e-pasts: sekretariats@riga.lv

LĒMUMS

Rīgā

06.07.2010.

Nr.1657
(prot. Nr.37, 41.§)

Par paredzētās darbības „Rīgas Ziemeļu transporta koridora 2.posma no Daugavgrīvas ielas līdz Gustava Zemgala gatvei (Vairoga iela) būvniecība” akceptēšanu

Izskatījusi Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta sniegto informāciju, Rīgas dome konstatēja:

1) 28.07.2006. Vides pārraudzības valsts birojs, izskatot Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta 24.07.2006. iesniegumu Nr.DA-06-4193-nd par Rīgas Ziemeļu transporta koridora 2.posma būvniecību (automaģistrāle no Daugavgrīvas ielas līdz Vairoga ielai), pieņēma lēmumu Nr.553 par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu paredzētajai darbībai „Automaģistrāles būvniecība posmā no Daugavgrīvas ielas līdz Vairoga ielai (Rīgas Ziemeļu transporta koridora 2.posms)”, pamatojoties uz likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 4.pantu un šī likuma 1.pielikuma „Objekti, kuru ietekmes novērtējums ir nepieciešams” 11.punktu;

2) 19.10.2006. Vides pārraudzības valsts birojs izdeva programmu ietekmes uz vidi novērtējumam automaģistrāles (Rīgas Ziemeļu transporta koridora 2.posms) no Daugavgrīvas ielas līdz Vairoga ielai būvniecībai;

3) 05.12.2006. Rīgas dome pieņēma lēmumu Nr.1776 „Par Rīgas Ziemeļu transporta koridora 2.posma – automaģistrāles no Vairoga ielas līdz Daugavgrīvas ielai būvniecības ieceri”;

4) saskaņā ar 21.02.2008. līgumu Nr.DA-08-43-li ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojumu Rīgas Ziemeļu transporta koridora 2.posmam no Vairoga ielas pārvada līdz Daugavgrīvas ielai sagatavoja SIA „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment” un 18.12.2009. to iesniedza izvērtēšanai Vides pārraudzības valsts birojā;

5) saskaņā ar 25.06.2007. līgumu Nr.DAE-07-58-li firma „Basler & Hofmann Deutschland GmbH” veic skiču projekta izstrādi Rīgas Ziemeļu transporta koridora 2.posmam no Vairoga ielas pārvada līdz Daugavgrīvas ielai. 28.02.2008. skiču projekta izstrādātājs 2.starpatskaitē sniedza atzinumu, atzīstot 3.variantu (1a skiču projektā) kā vispiemērotāko tālākajai virzībai;

6) 21.07.2008. Rīgas dome pieņēma lēmumu Nr.4094, ar kuru tika nolemts piešķirt Gustava Zemgala gatves nosaukumu ielai, kas sākas no Madonas ielas (mainot Stārķu ielas, Vairoga ielas un Vairoga ielas satiksmes pārvada nosaukumu šajā ielas posmā) un turpinās līdz Gaujas ielai;

7) 2009.gada janvārī Rīgas Ziemeļu transporta koridora projekta tehniskais eksperts Ltd „AECOM” sagatavoja neatkarīgu pārskatu un ekspertu atzinumu par Rīgas Ziemeļu transporta koridora ietekmes uz vidi novērtējumu un 25.03.2009. sniedza eksperta atzinumu par Rīgas Ziemeļu transporta koridora 2.posma skiču projekta 2.starpatskaiti, atzīstot 3.variantu (1a skiču projektā) kā vispiemērotāko tālākajai virzībai;

8) ņemot vērā to, ka ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra paredzētajai darbībai netika pabeigta 19.10.2006. izsniegtās programmas derīguma termiņā, 10.11.2009., pamatojoties uz Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta 30.10.2009. iesniegumu Nr.DA-09-1622-nd, Vides pārraudzības valsts birojs izdeva jaunu programmu ietekmes uz vidi novērtējumam automaģistrāles būvniecībai no Daugavgrīvas ielas līdz Gustava Zemgala gatvei (Vairoga iela) – Rīgas Ziemeļu transporta koridora 2.posmam;

9) 26.11.2009. Vides pārraudzības valsts birojs izdeva 10.11.2009. izdotās programmas precizējumus;

10) Ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojuma sabiedriskā apspriešana klātienē notika 07.01.2010. Rīgas domē. 08.01.2010. un 15.01.2010. Rīgas domē notika ekspertu diskusijas;

11) 21.05.2010. Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments Vides pārraudzības valsts birojam iesniedza Rīgas Ziemeļu transporta koridora 2.posma no Daugavgrīvas ielas līdz Gustava Zemgala gatvei (Vairoga iela) būvniecības ietekmes uz vidi noslēguma ziņojumu (turpmāk – ziņojums);

12) pamatojoties uz ziņojumu, Vides pārraudzības valsts birojs 18.06.2010. sniedza atzinumu Nr.5 par Rīgas Ziemeļu transporta koridora 2.posma no Daugavgrīvas ielas līdz Gustava Zemgala gatvei (Vairoga ielai) būvniecības ietekmes uz vidi noslēguma ziņojumu, raugoties no minētā aspekta, par vispiemērotāko atzīstot 1.variantu, kā nākamo – 3.piedāvāto variantu, bet par visnepiemērotāko atzīstot 2.alternatīvo variantu.

Ņemot vērā minētos apsvērumus un pamatojoties uz likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 22.panta otro daļu, Rīgas dome, atklāti balsojot „par” – 48 balsis, „pret” – 0 balsis, „atturas” – 0 balsis, nolemj:

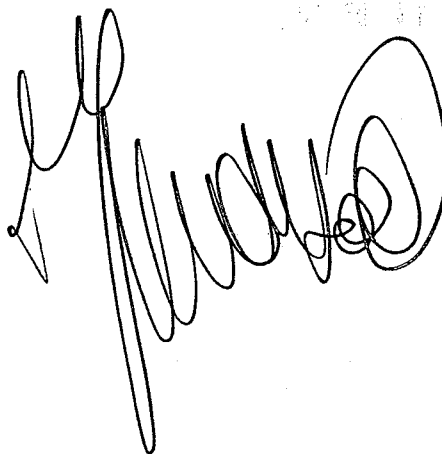
1. Akceptēt paredzēto darbību „Rīgas Ziemeļu transporta koridora 2.posma no Daugavgrīvas ielas līdz Gustava Zemgala gatvei (Vairoga iela) būvniecība”, paredzot Rīgas Ziemeļu transporta koridora 2.posma 3.alternatīvā varianta būvniecības projekta turpmāku izstrādi.

2. Saskaņā ar Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmo un otro daļu lēmumu viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas var pārsūdzēt Administratīvajā rajona tiesā Antonijas ielā 6, Rīgā, LV-1010.

3. Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments ir atbildīgs par lēmuma izpildi.

Domes priekšsēdētājs

Rīgā 2010.gada 9.jūlijā

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long vertical stroke.

N.Ušakovs

Paeglīte 67105556